








				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant			
 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		 Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribrinova 4, 811 09 Bratislava			
Číslo stavby	A23002	Číslo zákazky	22KE11001	Archívne číslo	22KE11001-DSPRS

Stavba Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969			 Valbek SK, spol. s r.o., Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice	
Hlavný inžinier projektu Ing. Rastislav Tomko 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančulák 	Navrhol, vypracoval Ing. Tomáš Košík 	Kontroloval Ing. Martin Hančulák 	
Počet listov 15xA4	Mierka -	Stupeň PD DSPRS	Dátum 01/2025	
Objekt / súbor			Číslo zákazky 22KE11001	
SO 38-13 Parkovacie plochy pre osobné automobily			Arch. číslo 22KE11001-DSPRS	
			Časť dokumentácie E	
Názov prílohy TECHNICKÁ SPRÁVA			Číslo prílohy 1.	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba

Názov stavby : Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou–Juh, žkm 12,969.

Číslo stavby : A 23002

Objekt : SO 38-13 Parkovacie plochy pre osobné automobily

Miesto objektu : **TÚ 3231 (107D) Prešov - Strážske, DÚ 04 Nižný Hrabovec - Vranov Nad Topľou**

Kraj : Prešovský

Okres : Vranov Nad Topľou

Obec : Vranov Nad Topľou

Katastrálne územie : Vranov Nad Topľou

Charakter stavby : Novostavba železničnej zastávky a parkoviska

1.2 Stavebník

Názov stavebníka : Železnice Slovenskej republiky,
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Nadriadený orgán : Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

1.3 Projektant

Generálny projektant : Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Spracovateľ objektu : Valbek SK, spol. s r.o. – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice

Zodpovedný projektant: Ing. Martin Hančulák, autorizovaný stavebný inžinier ev. č.6737

Projektant: Ing. Tomáš Košík

1.4 Správca objektu

Správca cestnej infraštruktúry a parkoviska: Mesto Vranov Nad Topľou

2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

2.1 Zdôvodnenie objektu

Mesto Vranov nad Topľou má v súčasnosti viac ako 21 000 obyvateľov a je strediskom, do ktorého denne dochádzajú ľudia z celého regiónu. V blízkosti zastávky sú štyri základné, jedna stredná škola a materská škola.

Na základe žiadosti Mesta Vranov nad Topľou, stanoviska MDV SR a v súvislosti s vybudovaním nových obytných zón a obchodných centier sa ukazuje, že z hľadiska potrieb cestujúcej verejnosti už súčasná železničná stanica a zastávka nie sú postačujúce pre zabezpečenie celkovej dopravnej obslužnosti a je nutná výstavba ďalšej železničnej zastávky, čím sa odľahčí aj predstaničný priestor od parkujúcich áut cestujúcich prestupujúcich na vlakovú dopravu. Objekt rieši pešie napojenie železničnej zastávky na existujúcu sieť chodníkov. Priechod pre chodcov a protiahly chodník potrebný na napojenie nieje predmetom tejto stavby.

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo investičné zadanie stavby a ZoD č. 10797/2022/5400/075 zo dňa 30.11.2022 a dodatok č.1
- Právoplatné Územné rozhodnutie 27.12.2023
- Schvaľovacie rozhodnutie 3.5.2024
- systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum realizovaný v 02/2023,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- závery zo vstupnej porady k DSPRS zo dňa 9.5. 2024,
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 14.1.2025.

2.2 Použité vyhlášky, predpisy a technické normy

- príslušné technické normy:
 - STN 73 3040 Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky,
 - STN 73 3041 Horninové konštrukcie vystužené geosyntetikou,
 - TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podlažia,
 - TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách,
 - STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
 - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
 - STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií,
 - STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií

Dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,

- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:

Zákony:

- | | |
|----------|---|
| 106/2018 | o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, |
| 251/2012 | o energetike a o zmene niektorých zákonov, |
| 513/2009 | o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, |
| 8/2009 | o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, |
| 364/2004 | o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), |
| 355/2007 | o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, |
| 124/2006 | o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, |
| 125/2006 | o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom |

- zamestnávani a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
311/2001 Zákonník práce,
50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
Vyhlášky:
30/2020 o dopravnom značení,
134/2018 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke,
99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci,
147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených,
508/2009 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad. ,ktoré sa považujú za vyhradené tech. Zariadenia,
9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci,
448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii,
500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze,
Nariadenia vlády:
396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
356/2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénym faktorom pri práci,
355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci,
281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,
416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

2.3 Rozsah projektu

Dokumentácia objektu obsahuje:

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Technická správa | |
| 2. Situácia | M 1:500 |
| 2.2. Situácia TDZ | M 1:500 |
| 3. Pozdĺžny profil | M 1:500/50 |
| 4. Vzorové priečne rezy | M 1:50 |
| 5. Priečne rezy | M 1:100 |
| 6. Vytyčovací výkres | M 1:500 |
| 7. Výkaz výmer | |

2.4 Inžinierske siete dotknuté predmetným objektom

Vo výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na príslušných SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zhotoviteľ musí dodržať podmienky

vyjadrení k inžinierskym sieťam. Inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s riešenými SO žel. zvršku a spodku sú riešené v samotných SO resp. PS.

2.5 Súvisiace objekty

SO 35-01 NN prípojka k železničnej zastávke
SO 35-03 Preložka 22 kV vzdušného vedenia
SO 35-11 Prípojka NN, Parkovisko Vranov-Juh (v správe mesta)
SO 35-12 Osvetlenie prístupovej komunikácie k železničnej zastávke Vranov-Juh (v správe mesta)
SO 35-13 Osvetlenie prístupového chodníka k železničnej zastávke Vranov-Juh (v správe mesta)
SO 37-01 Preložka plyn potrubia
SO 37-11 Odkanalizované parkovacích plôch a komunikácii
SO 38-11 Prístupový chodník k zastávke Vranov-Juh
SO 38-12 Prístupová komunikácia k zastávke Vranov-Juh a odstavné plochy, nástupiská pre autobusy

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Existujúci stav / Východiskový stav

Objekt sa nachádza na pozemkoch mesta Vranov nad Topľou. Pozemok tvorí prevažne nespevnená trávnatá plocha a menšia štrková plocha využívaná ako parkovisko.

3.2 Navrhovaný stav

3.2.1 Popis technického riešenia

Stavba „Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou–Juh, žkm 12,969“ bude realizovaná po etapách. Objekt SO 38-13 bude budovaný v druhej etape. Objekt rieši parkovacie plochy pre osobné automobily prislúchajúce k novo vybudovanej železničnej zastávke Vranov nad Topľou – Juh. Komunikácia na parkovisku má šírku 6,00m. Parkovacie miesta sú navrhnuté ako kolmé so šírkou 2,50m a dĺžkou 5,30m. Je navrhnutých 97ks parkovacích miest z toho 6ks je určených pre osoby so zdravotným postihnutím a 8ks miest pre elektromobily. Komunikácia je navrhnutá ako asfaltová, ohraničená obrubníkmi. V mieste styku komunikácie a parkovaciemu státiu je obrubník uložený bez prevýšenia. Parkovacie státi sú navrhnuté z drenážnej dlažby. Na pláni je uložená geotextília 400g/m² schopná zachytiť ropné látky. Komunikácia je odvodnená do uličných vpustov. Tie sú súčasťou objektu SO 37-11. Pláň je v sklone 3% a je odvodnená do trativodou ktoré sú zaústené do uličných vpustov.

3.3 Základné údaje

Stavba je lokalizovaná v Prešovskom kraji, v katastrálnom území Vranov nad Topľou.

Základné údaje:

Dĺžka trasy: 53 m

Pozdĺžne sklony: max. 2,00%; min. -2,00%

Odvodnenie: cez UV a dažďovú kanalizáciu SO 37-11

Povrch: asfaltový (komunikácia) drenážny (parkovacie státi)

3.4 Návrh systémov a vybavenia pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Súčasťou stavebného objektu je nasledovné vybavenie:

Vegetačné úpravy:

Spočívajú v založení trávniku na svahoch komunikácie.

Trvalé dopravné značenie:

Trvale dopravné značenie je zrejme z prílohy 2.2 Situácia TDZ. Detaily vyhotovenia jednotlivých zvislých dopravných značiek určuje STN EN 12899-1 a STN 01 8020.

Zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty (vrátane časti určenej pre cyklistov) podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201.

Bočné umiestnenie

Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) je 0,50m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť až na 0,30m. Na úsekoch ciest s umiestnenými záchytnými bezpečnostnými zariadeniami sa stĺpiky a nosné konštrukcie dopravných zariadení umiestňujú za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení.



Výškové umiestnenie

Minimálnu zvislú vzdialenosť spodnej hrany podkladovej dosky zvislej dopravnej značky od úrovne vozovky určuje tabuľka 18 vo VL 6.1. Iné požiadavky na výškové umiestnenie sú uvedené vo VL 6.1.

Mimo obce je spodný okraj najnižšie umiestnenej dopravnej značky (dodatkového tabuľky) vo výške najmenej 1,5m.

Tabuľka 18 : Minimálna výška spodnej hrany ZDZ (m)

Lokalita	Smerové značky	Ostatné značky
Nad vozovkou	5,0	4,5
Nad cestičkou pre cyklistov	2,4	2,2
V deliacom ostrovčeku prízemne	1,0	0,6
Pod navestidlom svetelnej signalizácie prízemne	-	1,5
Iné prízemné umiestnenie – v obci	2,0	2,0
Iné prízemné umiestnenie – mimo obce a na diaľnici	1,5	2,0

Pre vodorovné dopravné značenie na pozemných komunikáciách sa použije farba biela podľa STN 67 3067. Použité vodorovné dopravné značenie bude prevedené v retroreflexnej úprave.

Nátory a ostatné nanosené hmoty pre vodorovné dopravné značenie musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia. Značenie nesmie rozrušovať kryt vozovky.

Vyhotovenie vodorovného dopravného značenia bude nasledovné:

- pozdĺžne čiary budú zhotovené ako štruktúrne neakustické z dvojzložkového striekaného plastu
- vodiace čiary budú zhotovené ako štruktúrne neakustické z dvojzložkového striekaného plastu

Detaily vyhotovenia jednotlivých značiek určuje STN 01 8020.

Dočasné dopravné značenie:

Doprava počas výstavby bude usmernená dočasným dopravným značením ktoré bude osadené na existujúcom vjazde podľa schémy B3 TP069 vid'. príloha č. 1.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase. Prenosnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka.

Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky.

Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť (na základe odsúhlasenia s dopravným inšpektorátom). Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m. Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Podľa § 15 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) (ďalej len „vyhláška č. 35/1984 Zb.“) cestné ochranné pásma sa zriaďujú pri všetkých diaľniciach, cestách a miestnych komunikáciách I. a II. triedy mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie.

Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou.

Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 01.01.2022, STN 01 8020, TP 117 „Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení“ a TP 118 „Zásady používania vodorovných dopravných značiek“. Vyobrazenie, číselné označenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek musí zodpovedať prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení s účinnosťou od 1.4.2020, VL 6.1 „Zvislé dopravné značky“ s účinnosťou od 20.01.2023, VL 6.2 „Vodorovné dopravné značky s účinnosťou“ od 20.01.2023 a VL 6.4 „Vodiace dopravné zariadenia“ s účinnosťou od 20.01.2023. Grafické a číselné vyhotovenie je zrejme z Prílohy č.2 „Situácia TDZ“.

3.5 Konštrukcia vozovky

Vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie, geologické, hydrologické pomery a životnosť vozovky je navrhovaná konštrukcia vozovky v nasledovnom zložení:

Konštrukcia vozovky :

asfaltový betón	AC 11 O; II	40 mm	STN EN 13 108-5
asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 16 L; II	50 mm	STN EN 13 108-1
asfaltový spojovací postrek	PS; A	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón pre podkladovú vrstvu	AC 16 P; II	60 mm	STN EN 13 108-1
asfaltový infiltračný postrek	PI; A	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
kamenivo spevnené cementom	CBGM C5/6	180 mm	STN EN 73 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0/63 G _C	min. 200 mm	STN EN 73 6126
Celková hrúbka vozovky		min. 530 mm	

Konštrukcia parkoviska (drenážna dlažba) :

kryt z dlažby, priepustný	DLI	80 mm	STN 76131-1
lôžko z drobnej drte fr. 4/8	L	40 mm	STN 73 6129
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 16/32 G _C	180 mm	STN EN 73 6126
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 0/63 G _C	min. 180 mm	STN EN 73 6126
netkaná textília proti ropným produktom	400g/m ²	1-3mm	
Celková hrúbka vozovky		min. 480 mm	

Minimálny požadovaný modul deformácie na pláni $E_{def,2} = 50$ MPa, pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$. Požadovaná minimálna hrúbka nenámrazového materiálu v aktívnej zóne 0,5m v násype a vo výkope.

Technická špecifikácia drenážnej dlažby:

- Minimálna hrúbka 80mm
- Minimálna hmotnosť 160kg/m²
- Min. vsakovacia plocha 9,4%
- Min. výkon vsakovania 270 l/s x ha
- Min. šírka škáry 10 mm
- Na zabezpečenie ochrany proti posunutiu a pootočeniu dlažby (zabezpečenie drenážnej funkcie každom mieste) bude mať dlažba systém dvojitého zámku.
- Dlažba musí byť vhodná aj na strojné kladenie

3.6 Zmeny voči DUR

Bezo zmeny.

4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie komunikácie:

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov a následne do dažďovej kanalizácie. Plán navrhovanej vozovky je klopená v sklone min. 3,0% a je odvedená do trativodov DN160 zaústených do uličných vpustov.

5. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

5.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi PS/SO. Pri realizácii stavebného je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavebného objektu.

5.1.1 Podmienky pre realizáciu

Stavba, je rozdelená na tri etapy a stavebné postupy (1-9). Podrobný opis jednotlivých etáp a postupov je uvedený v časti dokumentácie „F. Projekt organizácie výstavby“. Práce na ceste budú vykonávané bez premávky, nakoľko sa jedná o novostavbu. Pre výstavbu tohto objektu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska,
- vyznačenie staveniska a obchádzkových trás dočasným dopravným značením,
- príprava územia (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie a pod.),
- postupná realizácia zemných prác (pri dodržiavaní predpísaných technologických predpisov a rešpektovaní klimatických obmedzení),
- zriadenie odvodňovacích zariadení (odvodňovacie priekopy a rigoly, trativody, priepusty, atď.),
- výstavba nových konštrukčných vrstiev vozovky,
- dokončovacie práce (smerové stĺpiky, oceľové zvodidlá, dopravné značenie, atď.)

Mechanizmy používané pri stavebných prácach musia byť udržiavané v dobrom technickom stave, aby nadmerne neznečisťovali ovzdušie a podľa potreby čistene, aby neznečisťovali používané komunikácie (v súlade s cestným zákonom). Práce na preložkách a v tesnej blízkosti vedení IS robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Dopravné trasy počas výstavby využívajú existujúce pozemné komunikácie.

5.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Navrhované definitívne riešenie vyžaduje len bežnú údržbu.

5.3 Vytýčenie objektu

Geodetické zameranie existujúceho stavu bolo vykonané v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme BpV (Balt po vyrovnaní).

6. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

6.1 Zemné práce a výkopy

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a ostatných platných predpisov. Zároveň musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané.

Svahy násypu a zárezu navrhujeme v sklone 1:2 - 1:1. Zeminy použité na stavbu násypu a dosypávku krajnice musia spĺňať požiadavky STN 73 6133 a TKP časť 2 – Zemné práce. Zemné práce budú spočívať v zhutnení a úprave podložia prípadnými sanačnými opatreniami, v budovaní násypu, v dosypávke krajnice, vo výkopoch jám a rýh pre odvodňovacie zariadenia.

6.2 Nakladanie s odpadmi a vyzískanými materiálmi

Pred začatím prác na každom PS/SO zhotoviteľ prác písomne prerokuje spôsob demontáží so správcom (vlastníkom) objektu z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. Vyzískaný materiál, konštrukčné prvky, zariadenia a pod., ktoré určí správca k ďalšiemu využitiu, budú zápisnične odovzdané správcovi.

Zvyšné nepotrebné súčasti odstránenej/demontovanej časti stavby sú prehlásené za odpad a sú uvedené v tabuľke odpadu (príloha TS) resp. spôsob nakladania s odpadom je opísaný v samostatnej časti projektu B.02

Predtým než bude materiál vyhodnotený ako odpad (viď. Zákon o odpadoch), bude v max. možnej miere použitý naspať v rámci stavebných prác (zemné násypy, zásypy a pod.). Prebytočná zemina bude odovzdaná oprávnenej osobe k zhodnoteniu (materiálové zhodnotenie, resp. terénne úpravy), v prípade ak to nebude technicky, ekonomicky, resp. organizačne možné bude pristúpené k zneškodneniu odpadu (napr. nevyhovujúca kvalita odpadu, ktorá neumožní jeho následnú úpravu, resp. zhodnotenie, atď.)

Skutočný rozsah odpadov bude možné určiť až po realizácii SO/PS. Ďalšie podrobnosti o nakladaní s odpadmi sú uvedené v súhrnných častiach projektovej dokumentácie B.02 PNO.

Tu je potrebné doplniť ake odpady tvorí tento objekt. V PNO sú odpady riešené pre celú stavbu, ale zhotoviteľ objektu potrebuje vedieť s akým druhom a množstvom sa počíta pri jednotlivých SO.

6.3 Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Bilancie zemín, humusu, vybraných materiálov a spôsob nakladania s nimi je uvedený v časti „Výkaz výmer“. Požadovaná miera zhutnenia podľa STN 73 6133: 2017:

Podložie násypu – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 95\%$; súdržné zeminy $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$

Teleso násypu:

Súdržná zemina – súčiniteľ zhutnenia $D_{PS} \geq 95\%$; $E_{def,2} = 50 \text{ Mpa}$

Nesúdržná zemina – relatívna uľahlosť $I_D \geq 0,75 - 0,90$ (v závislosti na použitej zemine)

Ak nie je možné na podloží dosiahnuť predpísanú hodnotu pretvárnosti, t.j. podložie nemá dostatočnú únosnosť, je potrebné realizovať sanáciu podložia. Požadovaná únosnosť upraveného podložia vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti je $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$ a pomer modulov pretvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$.

Pri budovaní zemného telesa je nutné postupovať v zmysle požiadaviek STN 73 6133: 2017 „Teleso pozemných komunikácií“ a pri zhotovovaní konštrukcie vozovky postupovať v súlade s príslušnými normami pre jednotlivé konštrukčné vrstvy vozovky a súvisiacimi normami a technickými predpismi.

Rozhodujúce ukazovatele objektu

Objekt	Plocha chodníka	Plocha vozovky	Plocha parkoviska	Výkop	Násyp
	m ²	m ²	m ²	m ³	m ³
SO 38-13	-	922	1382	2601	308

6.4 Aktívna zóna

Aktívna zóna bude realizovaná z dovezených, kvalitatívne vhodných zemín (STN 73 6133) fr. 0/63. Do aktívnej zóny sa nedovoľuje použiť zeminy s maximálnou objemovou hmotnosťou suchej zeminy stanovenej skúškou Proctor štandard (podľa STN 72 1015) nižšej ako 1650 kg/m³ (TKP 2. Zemné práce). Do aktívnej zóny sa použijú zeminy zatriedené v zmysle STN 73 6133 (tab. 4 – Vhodnosť zemín pre pozemné komunikácie) ako vhodné do podlažia vozovky. Zeminy podmienenčne vhodné do podlažia vozovky sa môžu použiť len po úprave (stabilizácii) hydraulickým spojivom. Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je $D = \min. 100 \text{ resp. } 102\% \text{ PS}$ u jemnozrnnej zeminy (tab.7) alebo $ID = \min. 0,80 \text{ resp. } 0,90$ u hrubozrnnej zeminy (tab. 8), modul pretvárnosti $E_{def,2}$ na konštrukčnej pláni je min. 50 MPa; pomer $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,6$. Vzhľadom na hodnotu požadovaného deformačného modulu, navrhujeme použiť v aktívnej zóne pod pláňou vrstvu z nesúdržnej zeminy hrúbky min. 0,50m.

6.5 Sanácie

Z hľadiska predbežného určenia stabilizačných opatrení projektant odporúča na základe výšky hladiny spodnej vody a premrznania v danej oblasti geodosku:

Geodoska s hrúbkou hr. 650 mm (zdola nahor):

- separačno-filtračná geotextília,
- viacosová tuhá PP geomreža s ťahovou pevnosťou $MD/CMD \geq 30 \text{ kN/m}$,
- výplň z hutnenej štrkodry hr. 350 mm, frakcie 0/63 mm. Predpísaný deformačný modul po hutnení výplne geodosky je $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$, pričom platí $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$. Hutniť po vrstvách hr. 200 mm.
- viacosová tuhá PP geomreža s ťahovou pevnosťou $MD/CMD \geq 30 \text{ kN/m}$,
- výplň z hutnenej štrkodry hr. 300 mm, frakcie 0/63 mm. Predpísaný deformačný modul po hutnení výplne geodosky je $E_{def2} = 80 \text{ MPa}$, pričom platí $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$. Hutniť po vrstvách hr. 200 mm.

Na hornej hrane geodosky je požadovaný deformačný modul $E_{def2} = \min. 50 \text{ MPa}$, pričom platí $E_{def2} / E_{def1} < 2,6$.

V čase realizácie stavby môže geotechnik stavby na základe zistenia nižšej hladiny spodnej vody s akou uvažoval projektant, zistených miestnych podmienkach a odobraných vzorkách priamo z miesta budovania stavby upraviť spôsob sanácie napríklad na stabilizáciu hydraulickým spojivom. Tuto zmenu musí odsúhlasiť projektant a nesmie mať negatívny dopad na rozpočet stavby.

7. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HLADÍSK

7.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Nepriaznivé vplyvy stavby na životné prostredie budú spojené predovšetkým s jej realizáciou. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže, vibrácií a prašnosti v okolí staveniska vzhľadom na zvýšený pohyb stavebných mechanizmov.

7.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení. Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení je riešený v samostatne spracovanej časti PD B.03

7.3 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

7.4 Riešenie z hľadiska ochranných a bezpečnostných opatrení

Tento dokument slúži ako informačný podklad v zmysle §-u 5 NV 396/2006 Z.z. o spôsobe zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri budúcej prevádzke podľa §-u 9 Vyhl. 453/2000Z.z. s vyhodnotením vytypovaných neodstrániteľných nebezpečenstiev, neodstrániteľných ohrození a posúdenie rizík v zmysle menia Zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v znení zákona č. 124/2006 Z.z.

V ďalšom je uvedené vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení v určených prevádzkových a užívateľských podmienkach a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle §-u 3 a 5 NV 396/2006 Z.z. je samostatnou časťou projektu B.03.

7.5 Vytypovanie, posúdenie, vyhodnotenie a návrh opatrení

Vytypovanie, posúdenie a vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození vyplývajúcich z navrhovaných riešení je rozdelené po odboroch, v ktorých sú riešené jednotlivé stavebné objekty (SO).

7.5.1 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Ľudský faktor

Neodstrániteľné ohrozenie:

- nedisciplinovanosť
- nevšímavosť
- zábudlivosť
- zanedbanie používania osobných ochranných pracovných prostriedkov
- psychické preťaženie alebo podcenenie, stres
- strata stability

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celom obvode stavby pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení na údržbu

Popis ohrozenia:

- úrazy rôznej povahy
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtiahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v

prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku.

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie zábradlí
- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu
- voľný priechodový priestor

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie údržby a obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie

- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod.

7.5.2 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Terénne podmienky

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím
- prekážky padlé na terén
- pád z výšky

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celom obvode stavby pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení na údržbu trate

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- úrazy pádom na zem

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- vymedzenie priestoru pohybu ochrannými zábradliami

Organizačné opatrenia:

- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné

7.5.3 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Stavebné a elektrické časti

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy obsluhy rôznej povahy
- neodbornosť obsluhy
- pád z výšky
- porezanie
- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím
- zásah elektrickým prúdom

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- priestor v celom obvode stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- úrazy pádom na zem
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtiahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku
- poruchy a zlyhanie ovládacieho systému, poruchy nečakaného neovládania zariadenia, prívodu energie po prerušení, chyby v montáži
- úrazy elektrickým prúdom v normálnej prevádzke
- úrazy elektrickým prúdom pri poruche

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie zábradlí
- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- sledovanie správnosti činnosti zariadenia
- vyhotoviť el. zariadenia v súlade s príslušnými predpismi
- vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky spôsobom určeným prevádzkovým poriadkom zariadenia
- vykonať oboznámenia a poučenia v rámci vstupnej inštruktáže a opakovaného školenia
- zabezpečiť práce na danom el. zariadení zamestnancami s príslušným stupňom odbornej spôsobilosti
- dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady

7.5.4 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Tepelné ohrozenie

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úraz popálením
- poškodenie zdravia teplotnými pomermi pracovného prostredia

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- celý obvod stavby pri presune k údržbe a pri samotnej činnosti obsluhy a údržby

Popis ohrozenia:

- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu
- poškodenie zdravia pri práci vo vonkajšom prostredí horúcim alebo chladným pracovným prostredím

Bezpečnostné opatrenia:

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí
- poučiť obsluhu a dbať na podmienky teplotnej pohody v pracovnom prostredí

7.5.5 Neodstrániteľné nebezpečenstvo: Vniknutie, pohyb a manipulácia osobami bez zaškolenia a povolenia k činnosti

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy obsluhy rôznej povahy

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

- celý obvod stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtažením alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade neznalosti plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku
- úrazy pádom na zem
- úrazy elektrickým prúdom
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do priestoru koľaje mimo obsluhy a údržby

Organizačné opatrenia:

preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru v okolí a pohybu cudzích osôb

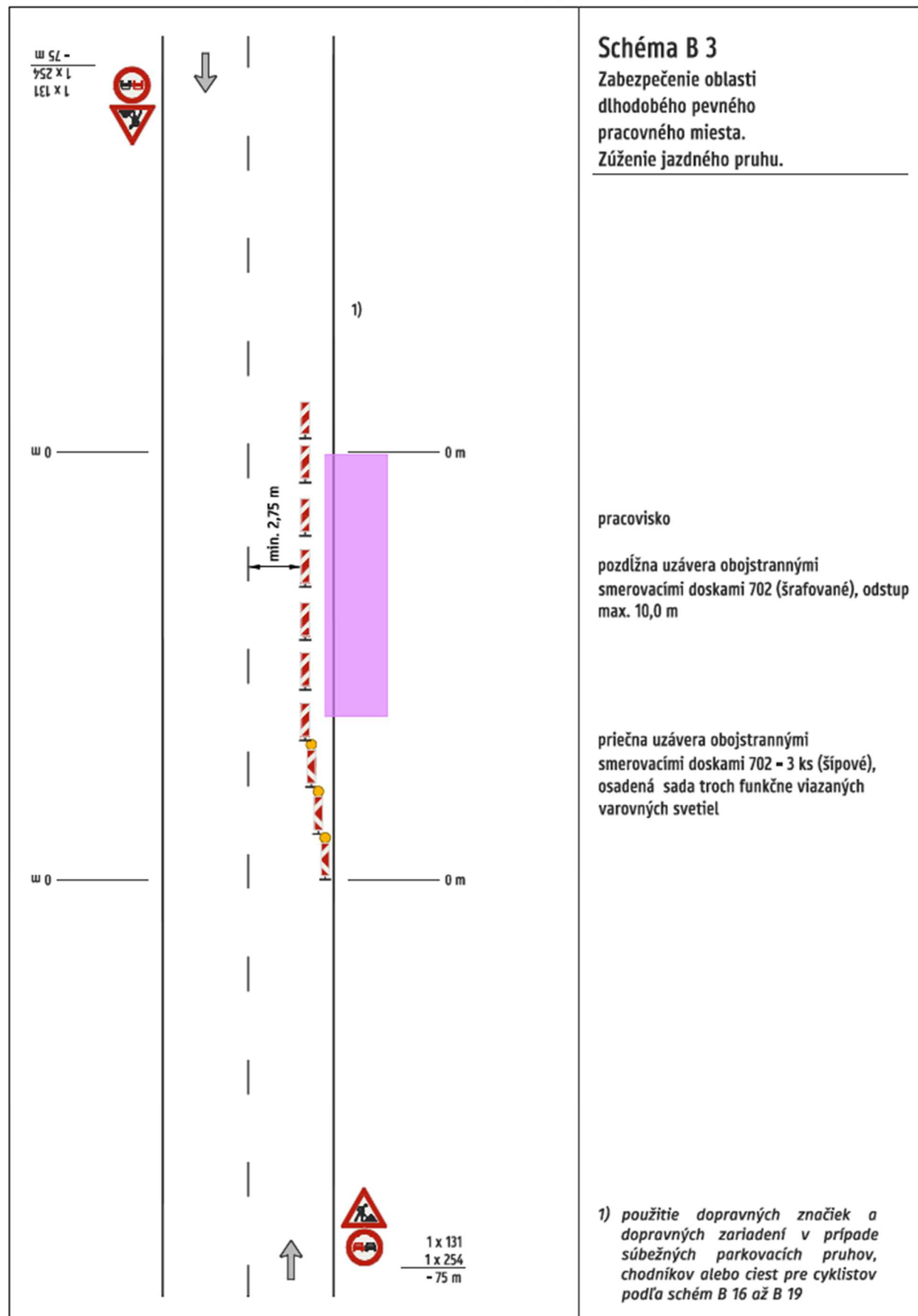
V Košiciach 01/2025

Vypracoval: Ing. Tomáš Košík

PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY:

- Príloha č. 1 – Označenie pracovného miesta v obci - Schéma B3
- Príloha č. 2 – Hlavné a podrobné vytyčovací body
- Príloha č. 3 – Tabuľka odpadov
- Príloha č.4 – Zoznam použitých komponentov interoperability, parametrov a prvkov subsystémov interoperability v zmysle predpisu ŽSR R2, PRM

PRACOVNÉ MIESTO V OBCI



Projekt: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969

Objekt: SO 38-13 Parkovacie plochy pre osobné automobily

OS 38-13 - hlavné body osi

Staničenie	R	A	Phi-T	YH	XH	
Dĺžka	T1	T2	D-Phi	YT	XT	
		S	Phi-S	YM	XM	
0,000	0,000	0,000	139,006	230126,006	1223195,488	Priamka
53,000	0,000	0,000	-139,006	0,000	0,000	
		53,000	139,006	0,000	0,000	
53,000	0,000	0,000	0,000	230082,647	1223225,968	Koncový bod
0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		0,000	0,000	0,000	0,000	

OS 38-13 - podrobné body osi

Staničenie	Polomer	Smer	Y	X	Z
0,000	0,000	139,006	230126,006	1223195,488	126,282
25,000	0,000	139,006	230105,554	1223209,865	126,305
50,000	0,000	139,006	230085,102	1223224,242	126,556
53,000	0,000	139,006	230082,647	1223225,968	126,586

OS 38-13 - vytyčovací body

Označenie	Y	X
VB3812-1001	230106,751	1223176,863
VB3812-1002	230106,501	1223181,574
VB3812-1003	230111,142	1223185,646
VB3812-1004	230115,322	1223186,375
VB3812-1005	230119,692	1223192,592
VB3812-1006	230118,963	1223196,772
VB3812-1007	230122,414	1223201,680
VB3812-1008	230126,592	1223202,408
VB3812-1009	230130,964	1223208,627
VB3812-1010	230130,235	1223212,806
VB3812-1011	230131,410	1223219,315
VB3812-1012	230135,590	1223220,044

Tabuľka odpadov						
P. č.	Katologové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Katégoria	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Skupina 17 Stavebné odpady a odpady z demolácii vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest						
Podsk. 17 01 BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA						
1.	17 01 01	Betón	O	0,100	t	R5/R12
2.	17 01 02	Tehly	O	0,000	t	
3.	17 01 03	Škridlý a obkladový materiál a keramika	O	0,000	t	
4.	17 01 06	Zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
5.	17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O	0,000	t	
Podsk. 17 02 DREVO, SKLO A PLASTY						
6.	17 02 01	Drevo	O	0,000	t	
7.	17 02 02	Sklo	O	0,000	t	
8.	17 02 03	Plasty	O	0,000	t	
9.	17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
Podsk. 17 03 BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKÝ						
10.	17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N	0,000	t	
11.	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,000	t	
12.	17 03 03	Uhoľný decht a dechtové výrobky	N	0,000	t	
Podsk. 17 04 KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN						
13.	17 04 01	Meď , bronz , mosadz	O	0,000	t	
14.	17 04 02	Hliník	O	0,000	t	
15.	17 04 03	Olovo	O	0,000	t	
16.	17 04 04	Zinok	O	0,000	t	
17.	17 04 05	Železo a oceľ	O	0,000	t	
18.	17 04 06	Cín	O	0,000	t	
19.	17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,000	t	
20.	17 04 09	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
21.	17 04 10	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	N	0,000	t	
22.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,000	t	
Podsk. 17 05 ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLŔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK						
23.	17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
24.	17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	129,485	t	R5/R10
25.	17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	0,000	t	
26.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	5 460,000	t	R5/R10
27.	17 05 07	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	N	0,000	t	
28.	17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O	0,000	t	
Podsk. 17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST						
29.	17 06 01	Izolačné materiály obsahujúce azbest	N	0,000	t	
30.	17 06 03	Iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
31.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,000	t	
32.	17 06 05	Stavebné materiály obsahujúce azbest	N	0,000	t	
Podsk. 17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY						
33.	17 08 01	Stavebné materiály na báze sadry kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,000	t	
34.	17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	0,000	t	

P. č.	Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória	Množstvo odpadu	M. J. hmotnosti	Spôsob nakladania s odpadom
Podsk. 17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ						
35.	17 09 01	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	N	0,000	t	
36.	17 09 02	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB, napríklad tesniace materiály obsahujúce PCB, podlahové krytiny na báze živíc obsahujúce PCB, izolačné zasklenie obsahujúce PCB, kondenzátory obsahujúce PCB	N	0,000	t	
37.	17 09 03	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	N	0,000	t	
38.	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,000	t	
Skupina 16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu						
Podsk. 16 02 ODPADY Z ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZARIADENÍ						
39.	16 02 09	Transformátory a kondenzátory obsahujúce PCB	N	0,000	t	
40.	16 02 10	Vyradené zariadenia obsahujúce alebo znečistené PCB iné ako uvedené v 16 02 09	N	0,000	t	
41.	16 02 11	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluorované uhľovodíky, HCFC, HFC	N	0,000	t	
42.	16 02 12	Vyradené zariadenia obsahujúce voľný azbest	N	0,000	t	
43.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	0,000	t	
44.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	0,000	t	
45.	16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	0,000	t	
46.	16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O	0,000	t	
Podsk. 16 06 BATÉRIE A AKUMULÁTORY						
47.	16 06 01	Olovené batérie	N	0,000	t	
48.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	0,000	t	
49.	16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	0,000	t	
50.	16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O	0,000	t	
51.	16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O	0,000	t	
52.	16 06 06	Oddelene zhromažďovaný elektrolyt z batérií a akumulátorov	N	0,000	t	
Skupina 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované						
Podsk. 15 01 OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV						
53.	15 01 02	Obaly z plastov	O	0,000	t	

Spôsob nakladania s odpadom:		Poznámka:	
R	zhodnocovanie (napr. recyklácia, energetické zhodnocovanie a pod.) v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	O	ostatný odpad
		N	nebezpečný odpad
D	zneškodnenie (napr. skládka) v zmysle prílohy č. 2 k zákonu č. 79/2015 Z. z.	Odkazy:	
		PCB	Polychlórované bifenylly (PCB)

Zaradenie odpadov pod katalógové číslo a názov odpadu je vypracované v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Množstvo odpadov uvedené v tejto tabuľke predstavuje predpokladané množstvo odpadov platné ku dňu spracovania PD.
 Spôsob nakladania s odpadmi je vypracovaný v zmysle Zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z..

V Košiciach
 07/2024

Vypracoval:
 Ing. Tomáš Košík

Základné parametre subsystému „Infraštruktúra týkajúcej sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou“

Názov stavby: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou-Juh, žkm 12,969

PS / SO: SO 38-13 Parkovacie plochy pre osobné automobily

Požiadavky vzťahujúce sa na posudzovanú časť subsystému „Infraštruktúra týkajúcej sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou“ (v zmysle smernice Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii a Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014 o technických špecifikáciách interoperability (TSI) týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou, v platnom znení).

Funkčné a technické špecifikácie subsystému – 4.2.1	PS / SO (v ktorom je riešená uvedená požiadavka)
Miesta na parkovanie pre PRM – 4.2.1.1 - požadované parametre sú dodržané a spracované v PD, vid'. Príloha č.2. Situácia a TS – kapitola 3.2	SO 38-13
Bezbariérová trasa – 4.2.1.2 <i>Horizontálny pohyb – 4.2.1.2.1</i> <i>Vertikálny pohyb – 4.2.1.2.2</i> <i>Označenie trasy – 4.2.1.2.3</i> - rieši iný SO/PS	SO 38-11 SO 38-12
Povrch podlahy – 4.2.1.4 - rieši iný SO/PS	SO 38-11 SO 38-12
Osvetlenie – 4.2.1.9 - rieši iný SO/PS	SO 35-14
Vizuálne informácie: označenie, piktogramy, dynamické informácie – 4.2.1.10 - rieši iný SO/PS	SO 34-11